



© JJ. Parel

### L'INFRASTRUCTURE :

Le centre de formation est situé sur l'Aéroport d'Annecy. Cette implantation comporte de nombreux avantages. Un aéroport contrôlé : station météorologique, procédures radio, vols de nuit et vols aux instruments.

L'école dispose de nombreuses zones d'entraînement en campagne et évolue dans un environnement montagnard.

La proximité de Genève, Lyon, Chambéry et Grenoble permet de s'entraîner aux différentes procédures radio et radionavigation afin d'acquérir un haut niveau de compétences.

Le centre de formation est ouvert 7 jours sur 7.

### L'AVION DISPONIBLE POUR LA FORMATION :

→ Extra 300

### LES FORMATEURS :

**François RALLET**



Champion du Monde par équipe 2013 et 2015  
Vice Champion du Monde de voltige

**Laurent GIL**

Pilote d'expérience  
Qualifié UPRT

### LES CONDITIONS D'ENTRÉE EN STAGE :

→ Être titulaire d'un PPL(A) ou CPL(A) ou ATPL(A)

→ Détenir un certificat médical de classe 1 ou 2 délivré par un médecin DGAC

### LE CONTENU DU STAGE :

Ce stage vous permettra de vous apporter les connaissances et compétences nécessaires pour prévenir et récupérer les «upsets» ou pertes de contrôle en vol, et de découvrir son dynamisme.

### LA FORMATION THÉORIQUE : (5 H)

- Définitions diverses
- Principales causes
- Mécanique du vol
- Technique de récupération

### LA FORMATION PRATIQUE :

3 h de vol en double commande



Durée de la formation :  
environ 6 jours

[www.alpes-aero.com](http://www.alpes-aero.com)

CÔÛT DE LA FORMATION		
Nou consulter	3 HEURES DE VOL	5 HEURES DE THÉORIE