

Qualification multimoteurs à pistons MEP(T)



L'INFRASTRUCTURE :

Le centre de formation est situé sur l'Aéroport d'Annecy. Cette implantation comporte de nombreux avantages. Un aéroport contrôlé : station météorologique, procédures radio, vols de nuit et vols aux instruments. L'école dispose de nombreuses zones d'entraînement en campagne et évolue dans un environnement montagnard. La proximité de Genève, Lyon, Chambéry et Grenoble permet de s'entraîner aux différentes procédures radio et radionavigation afin d'acquérir un haut niveau de compétences. Le centre de formation est ouvert 7 jours sur 7.

LES AVIONS DISPONIBLES POUR LA FORMATION :

→ DA 42



LES PRIVILÈGES DE LA QUALIFICATION :

Cette qualification permet à son titulaire d'exercer les privilèges de sa licence sur avion multimoteurs à pistons.



LES CONDITIONS D'ENTRÉE EN STAGE :

- Détenir un certificat médical classe 1 ou 2 (suivant le type de licence détenue) délivré par un médecin DGAC
- Avoir effectué au moins 70 h de vol en tant que CDB
- Satisfaire aux évaluations théoriques et pratiques d'entrée en stage

Âge minimum : 17 ans

LA FORMATION THÉORIQUE : (12 H)

- Réglementation
- Mécanique du vol N-1
- Connaissance avion : Généralité
- Limitations et performances
- Connaissance avion : Systèmes et circuits
- Utilisation du G1000
- Procédures normales
- Procédures anormales et d'urgences



LA FORMATION PRATIQUE : (6 H)

6 h de vol en double commande

www.alpes-aero.com



Note : Le nombre d'heures de vol proposé constitue un minimum réglementaire prévu dans le cadre du programme homologué par l'Aviation Civile. En fonction de votre niveau initial en entrée de formation et de votre progression, le nombre d'heures nécessaires peut être supérieur au programme proposé.

COÛT DE LA FORMATION		
Nous consulter	6 HEURES DE VOL	12 HEURES DE THÉORIE
Prévoir en supplément : Évaluation d'entrée en formation (~1h30) + Vol test examen final (~1 h)		