

Instrument Rating Multi-Engine



L'INFRASTRUCTURE :

Le centre de formation est situé sur l'Aéroport d'Annecy. Cette implantation comporte de nombreux avantages. Un aéroport contrôlé : station météorologique, procédures radio, vols de nuit et vols aux instruments. L'école dispose de nombreux aéroports IFR à proximité (Genève, Lyon, Chambéry, Grenoble...) qui permettent de s'entraîner aux différentes procédures radio et radionavigation afin d'acquies un haut niveau de compétences. Le centre de formation est ouvert 7 jours sur 7.

LES AVIONS DISPONIBLES POUR LA FORMATION :

- DA 42
- Simulateur AL250



LES PRIVILÈGES DE LA QUALIFICATION :

Cette qualification permet à son titulaire d'exercer les privilèges de Commandant de Bord sur avion multimoteurs à pistons en IFR.

LES CONDITIONS D'ENTRÉE EN STAGE :

- Être titulaire d'un certificat médical classe 1 ou 2
- Être titulaire des certificats théoriques IR(A) ou ATPL(A) datant de moins de 36 mois
- Être titulaire d'une licence PPL(A) et QVN ou d'une licence CPL(A)
- Être titulaire d'une qualification MEP(t) valide
- Avoir accompli au moins 50 h de vol en campagne en tant que CDB

Âge minimum : 18 ans

LA FORMATION THÉORIQUE : (23 H)

- Réglementation
- Radio-navigation / Calcul IFR
- Information et documentation IFR
- Opérations IR-PBN
- Communication
- Météorologie
- Préparation et surveillance du vol
- Facteurs humains
- Étude du manuel de vol
- Étude de l'avionique permettant la variante EFIS



LA FORMATION PRATIQUE : (55 H)

15 h de vol en double commande
40 h de simulateur AL250

www.alpes-aero.com



Note : Le nombre d'heures de vol proposé constitue un minimum réglementaire prévu dans le cadre du programme homologué par l'Aviation Civile. En fonction de votre niveau initial en entrée de formation et de votre progression, le nombre d'heures nécessaires peut être supérieur au programme proposé.

COÛT DE LA FORMATION		
Nous consulter	55 HEURES DE VOL	23 HEURES DE THÉORIE
Prévoir en supplément : Évaluation d'entrée en formation (~1h30) + Vol test examen final (~2 h)		